

CZAS PRACY KIEROWCÓW ŚCIAĞA (UE - 561/2006)



1

CZAS JAZDY:

DZIENNE:

⌚ 9 h jazdy

2x w tygodniu można wydłużyć do 10 h

TYGODNIOWO:

⌚ 56 h maksymalnie

DWUTYGODNIOWO:

⌚ 90 h maksymalnie (każde 2 kolejne tygodnie)

2

PRZERWY W JEŹDZIE

Po 4 h 30 min jazdy:

45 min przerwy

Można podzielić:

→ 15 min + 30 min

(kolejność musi być zachowana)

3

ODPOCZYNEK DZIENNY

REGULARNY:

11 h (można podzielić na 3 h + 9 h)

SKRÓCONY:

9 h

(max 3 razy między odpočzynkami tygodniowymi)

4

ODPOCZYNEK TYGODNIOWY

REGULARNY:

45 h

SKRÓCONY:

min. 24 h

⚠ rekompensata różnicy do

45 h

(do końca 3 tygodnia)

Regularnego tygodniowego

nie wolno odbierać w kabinie.

Skrócony można w kabinie

(jeśli pojazd ma miejsce do

spania).

5

PORA NOCNA (USTAWA KRAJOWA)

Jeśli występuje praca w

porze nocnej:

⌚ Max 10 h pracy w danej

dobie

(jeśli brak układu

zbiorowego)

6

NAJWAŻNIEJSZE LIMITY W SKRÓCIE

Jazda dzienna → 9 h (2x 10h)

Jazda tygodniowa → 56 h

Jazda 2 tygodnie → 90 h

Przerwa → 45 min po 4,5 h

Odpoczynek dzienny → 11 h

(lub 9 h)

Odpoczynek tygodniowy →

45 h (lub 24 h)

WAŻNE ZASADY DO ZAPAMIĘTANIA

- ✓ 45 min przerwy nie może być 30 + 15 (tylko 15 + 30)
- ✓ 9 h odpoczynku dziennego maks. 3 razy między tygodniowymi
- ✓ Skrócony tygodniowy trzeba „oddać”
- ✓ 90 h to limit na DWA kolejne tygodnie



BŁOK DO SZYBKIEGO ZAPAMIĘTANIA

- ✓ 9 h (2x10)
- ✓ 56 h tydzień
- ✓ 90 h / 2 tygodnie
- ✓ 45 min po 4,5 h
- ✓ 11 h (lub 9 h x3)
- ✓ 45 h (lub 24 h + oddanie)
- ✓ max 6 dni bez tygodniowego